

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

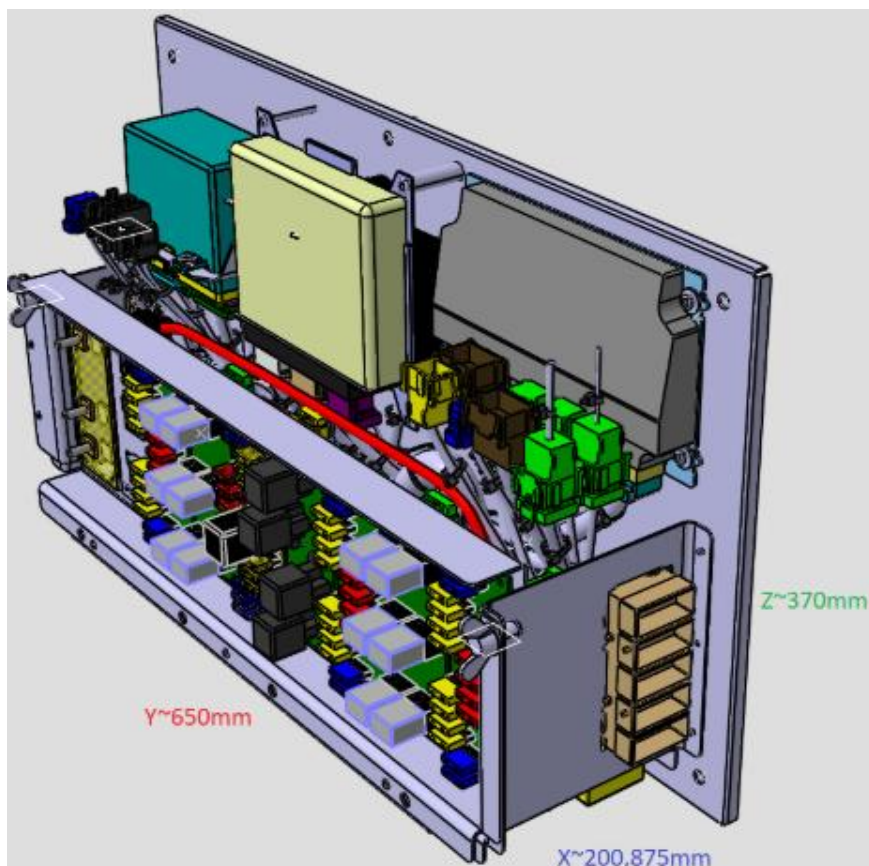
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F283-15I	8537.10.90	Central elétrica, própria para proteção de unidades de controle, sensores e componentes de baixa demanda elétrica utilizada em ônibus, dotada de 8 placas de circuito impresso, 69 fusíveis, 14 relés, conectores, chicotes e cabos de alimentação elétrica, com temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 90 graus Celsius, dimensões aproximadas de 200,8 mm x 650 mm x 370 mm e peso aproximado de 8,71 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A central elétrica possui 8 placas de circuito impresso, 69 fusíveis, 14 relés, conectores, chicotes e cabos de alimentação elétrica;
- Foi dimensionada para operar com temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 90 graus Celsius;
- Dimensões aproximadas da central elétrica: 200,8 mm x 650 mm x 370 mm;
- Peso aproximado da central elétrica: 8,71 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A central elétrica em análise foi projetada e desenvolvida para proteção de unidades de controle, sensores e componentes de baixa demanda elétrica que são utilizados em ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A central elétrica em análise fornece alimentação de forma protegida para as unidades de controle, sensores e componentes de baixa demanda elétrica que são utilizados em ônibus, interrompendo a alimentação em caso de distúrbio elétrico na linha. A central elétrica disponibiliza também a interface de conexão entre os chicotes do veículo, bem como a interface com o fabricante externo da carroceria do ônibus, realizando a mesma proteção do sistema e desativando-a, quando necessário. Os relés realizam o chaveamento de cargas, de acordo com a demanda de saída de cada unidade de controle, sensor e componente de baixa demanda elétrica. Dentre as unidades de controle utilizadas em ônibus, e que são protegidas pela caixa de distribuição elétrica, destacamos: sistema de freio, suspensão, luzes, fabricante externo da carroceria, sistema do veículo, painel de controle etc.